

ΘΕΜΑ: Περί εφαρμογής Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι..

Ενόψει της εγκατάστασης του Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι. για την απόκτηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας Φορτηγών και Λεωφορείων, σας πληροφορούμε τα κάτωθι, τα οποία θα τεθούν σε εφαρμογή από 23 Ιανουαρίου 2012:

1. Η επιτροπή των εξετάσεων αποτελείται από δύο (2) υπαλλήλους και έναν (1) γραμματέα, τα μέλη της οποίας ορίζονται από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας την ίδια ή την προηγούμενη ημέρα των εξετάσεων. Οι αρμοδιότητες της επιτροπής και οι διαδικασίες των εξετάσεων καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις και τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα.

Η διαδικασία των εξετάσεων ισχύει τόσο για την κατηγορία φορτηγών όσο και των λεωφορείων και η συνολική διάρκεια της εξέτασης είναι 4 ώρες. Η εξέταση χωρίζεται σε 2 δοκιμασίες εκ των οποίων η 1^η δοκιμασία διαρκεί 150 λεπτά και αποτελείται από 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και η 2^η δοκιμασία διαρκεί 90 λεπτά και αποτελείται από 2 μελέτες περιπτώσεων.

2. Οι υποψήφιοι οδηγοί προς εξέταση καταγράφονται σε λογιστικά φύλλα (excel) όπως γίνεται και στο Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. το αργότερο την προηγούμενη ημέρα. Πριν την έναρξη της εξέτασης τα λογιστικά φύλλα (excel) με τα στοιχεία των υποψηφίων [Επώνυμο -Όνομα - Πατρώνυμο - Ημερομηνία Γέννησης - Αρ. Ταυτότητας - Αρ.Πρωτ.ΔΕΕ - Κατηγορία (6 για Λεωφορεία 7 για Φορτηγά)] εκτυπώνονται από την επιτροπή. Ο κάθε υποψήφιος που εισέρχεται στην αίθουσα υπογράφει τα προαναφερόμενα φύλλα στην αντίστοιχη θέση που φέρει το όνομα του προκειμένου να επιβεβαιώνει την ορθότητα των στοιχείων και να δηλώνει την παρουσία του στην εξέταση. Τα ανωτέρω φύλλα επισυνάπτονται στο πρακτικό της εξέτασης.

3. Κατά τον έλεγχο των στοιχείων εφόσον διαπιστωθούν ήσσονος σημασίας διαφορές στα στοιχεία των υποψηφίων (π.χ. αναγραμματισμός ονόματος, διαβατήριο αντί ταυτότητας κλπ), αυτές διορθώνονται από την επιτροπή. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ουσιώδεις διαφορές στις καταστάσεις των υποψηφίων (π.χ. λανθασμένη αναγραφή πατρώνυμου, κατηγορίας άδειας οδήγησης προς εξέταση κλπ), η διόρθωση θα γίνεται με τη βοήθεια της τηλεϋποστήριξης, πριν τη διενέργεια της εξέτασης.

Στη συνέχεια τα στοιχεία καταχωρίζονται στο server από την επιτροπή και εκτυπώνεται ο Πίνακας Εξεταζόμενων Υποψηφίων στον οποίο αναγράφεται το τερματικό κάθε υποψηφίου που θα χρησιμοποιήσει.

4. Ακολουθεί η υπόδειξη θέσης του κάθε υποψηφίου από την επιτροπή στα αντίστοιχα τερματικά που παρουσιάζονται στον Πίνακα Εξεταζόμενων Υποψηφίων για την έναρξη της 1^{ης} δοκιμασίας (ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών). Επιστούμε την προσοχή σας στην ταυτοπροσωπία με τη χρήση και του ΔΕΕ καθώς επίσης και στην ορθή τοποθέτηση του στο αντίστοιχο τερματικό.

5. Αν οι υποψήφιοι ολοκληρώσουν την εξέταση πριν τον καθορισμένο χρόνο αποχωρούν από την αίθουσα εκτός των τριών (3) τελευταίων οι οποίοι υποχρεούνται να παραμείνουν μέχρι την ολοκλήρωση της δοκιμασίας και του τελευταίου εξ' αυτών. Η Υπηρεσία δύναται να προγραμματίζει και να πραγματοποιεί εξετάσεις ακόμη και με μικρότερο αριθμό υποψηφίων (< 3). Εξυπακούεται στην περίπτωση αυτή ότι με την ολοκλήρωση της εξέτασης δεν απομακρύνεται κανείς.

6. Με την ολοκλήρωση της εξέτασης και του τελευταίου υποψηφίου ξεκινά άμεσα η 2^η δοκιμασία (μελέτες περιπτώσεων) ακόμη και αν οι υποψήφιοι έχουν τελειώσει πριν το καθοριζόμενο χρόνο.

7. Η επιτροπή εκτυπώνει τις μελέτες περιπτώσεων, οι οποίες δημιουργούνται τυχαία από το Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι. και είναι συγκεκριμένες για κάθε υποψήφιο. Παραδίδονται σε κάθε ένα ξεχωριστά τα φύλλα αυτά, για τα οποία σας επιστούμε την προσοχή της ταυτοπροσωπίας και της σωστής διανομής σε αυτούς. Αυτά τα φύλλα (μελέτες περιπτώσεων) υπογράφονται από την επιτροπή πριν την παράδοση τους. Ο υποψήφιος ελέγχει την ακρίβεια των στοιχείων του και υπογράφει στις αντίστοιχες θέσεις.

8. Ισχύουν οι ίδιοι περιορισμοί σχετικά με τον αριθμό των τελευταίων υποψηφίων όπως και στην 1^η δοκιμασία.

9. Με την ολοκλήρωση της εξέτασης κάθε υποψηφίου, η επιτροπή διορθώνει τις μελέτες περιπτώσεων σύμφωνα με τις απαντήσεις των εγχειριδίων αρχικής επιμόρφωσης οδηγών Φορηγών και Λεωφορείων. Ο βαθμολογητής (τα μέλη της επιτροπής) υποχρεούνται να βαθμολογούν με ακέραιους αριθμούς κάθε μελέτη περίπτωσης και να καταχωρούν στο σύστημα το μέσο όρο της βαθμολογίας τους. Στην περίπτωση όπου ο μέσος όρος προκύπτει να είναι δεκαδικός αριθμός τότε αυτός στρογγυλοποιείται στην αμέσως μεγαλύτερη μονάδα (π.χ. α' μέλος 13 και β' μέλος 14 προκύπτει $13+14 = 27$, μέσος όρος = $27/2 = 13.5 \Rightarrow 14$ ο αριθμός που θα καταχωρηθεί στο σύστημα.)

Η βαθμολογία αυτή του κάθε εξεταστή και ο μέσος όρος θα καταγράφεται στο φύλλο μελετών περιπτώσεων και θα υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής. Στη συνέχεια το σύστημα εκδίδει αυτόματα το αποτέλεσμα για κάθε υποψήφιο. Τέλος, η επιτροπή εκτυπώνει τον Πίνακα Αποτελεσμάτων Εξέτασης, ενημερώνει τους υποψηφίους για τα αποτελέσματα και συντάσσει το πρακτικό εξέτασης εφαρμόζοντας τις ισχύουσες διατάξεις και την παρούσα εγκύκλιο.

10. Η παρούσα να αναρτηθεί σε εμφανές σημείο στην υπηρεσία σας προκειμένου να ενημερωθούν σχετικά και οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Π. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ